

危険箇所点検結果報告

春陽の候、皆様におかれましてはますますご健勝のこととお慶び申し上げます。

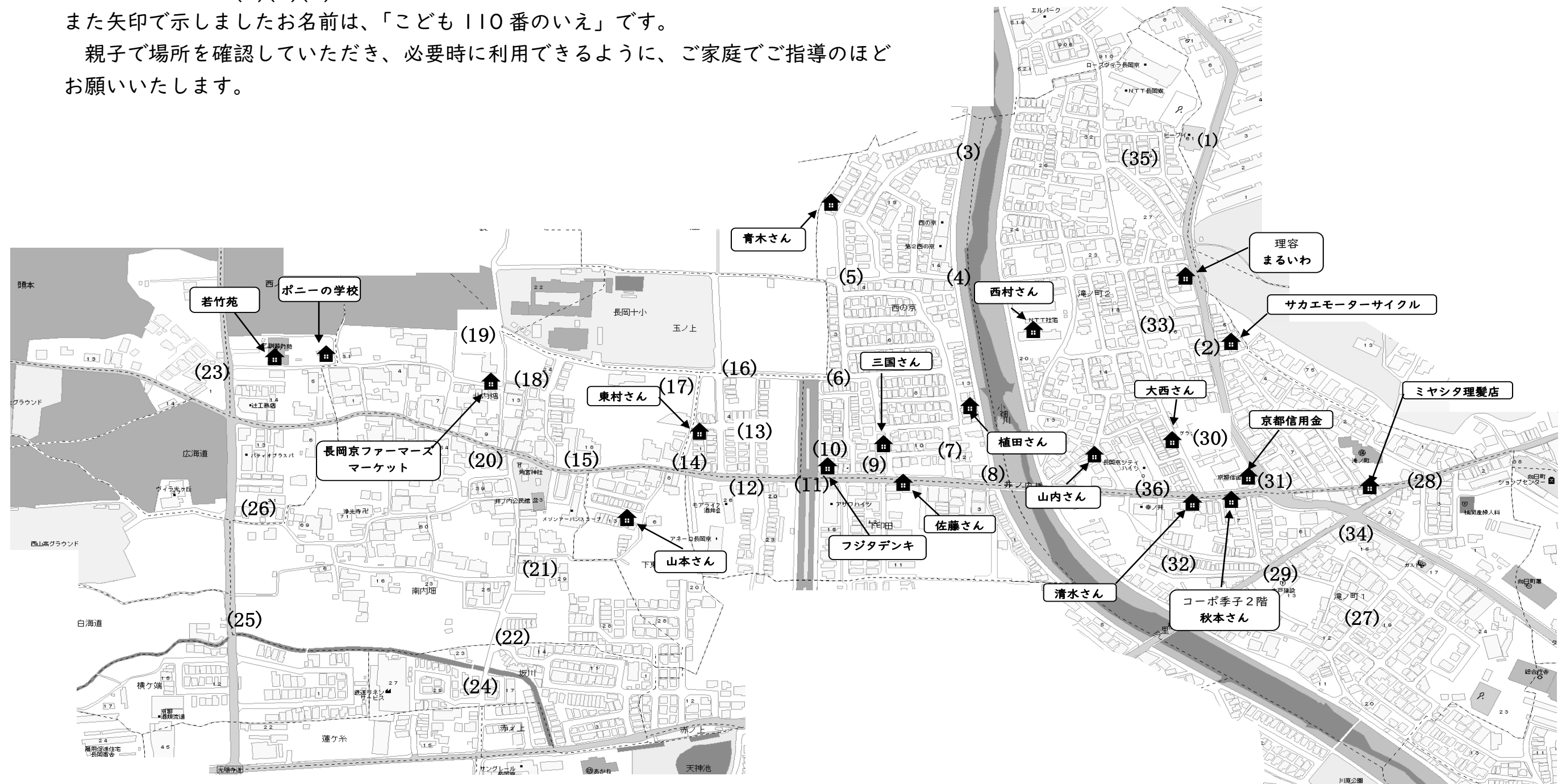
日頃 PTA 活動に、ご協力いただきありがとうございます。

さて、本年度も危険箇所を調べましたのでご報告いたします。

事故のない楽しい学校生活を送れるように、自分の通学路だけでなく、校区全体についても知っていただき、各家庭で話し合ってくださいよう
お願いいたします。

なお、地図上の(1)(2)(3)などの数字は、別紙に記載しましたとおり危険箇所の場所を表わしております。
また矢印で示しましたお名前は、「こども110番のいえ」です。

親子で場所を確認していただき、必要時に利用できるように、ご家庭でご指導のほど
お願いいたします。



令和5年度 危険箇所点検結果報告

滝ノ町	
(1)	ビデオ店への出入りする車が多い。右左折の車が多く交通整理員は平日はほとんどいない。通学路利用の子供が少なく、通学路としての認識が低い。 電柱がなく巻きつける事が出来ないため、看板タイプの標識を青印箇所に加えてほしい。
(2)	バスや大型トラックが頻繁に通る交通量の多い道なので危険。 歩道はあるが狭いため、道路へのはみ出し防止の対策としてガードレールが必要。
西の京	
(3)	川沿いは車、バイク、自転車の通行が多く、特に車のスピードが出ている事が多い。 路上駐車もあり、見通しが悪く危険。道幅が狭い箇所では車が歩行者側に寄せてくるので危険。
(4)	川沿いは車、バイク、自転車の通行が多く、車はスピードが出ている事が多い。 カーブミラーが見えにくく、夕方は西日が反射して全く見えない場合がある。 道幅が狭いため、曲がる車を待つ時も巻き込まれないよう注意が必要。 中の道から急に車が出てくることがあるので通行の際十分な注意が必要。
(5)	外環より小畑川沿いへ抜け道として住宅街へ入ってくる車が多く、減速せずに通り抜ける場合があり危険。交差点の表示(赤色)はあるが、車のスピードは速い。 坂道となっているため、自転車が勢いよく交差点へ下ってくることもあり、注意が必要。 掲示物の「学童多し注意」がボロボロである。
(6)	横断歩道を渡った西の京側の歩道が狭く、路上駐車があると見通しが悪い。 下校時は子供が桜公園側の路上駐車の車を避けなければならない、走行車と接触する危険があり、注意が必要。
(7)	どの方向からも車やバイク、自転車、人が多く通り、見通しも悪く危険。 朝、通学時学童の列が続く為、一時のことではあるが電柱の「通学路」の緑の目印以上に目立つものを設置してほしい。
井ノ内	
(8)	橋の幅が広がり通行しやすくなったが、スピードを出して走行する車、バイクが多く危険。 △の場所は道が細く坂道、本年度より川沿い南から集合場所(ITTO)へ来る新入生がいる為、巻き込み事故が心配。 西ノ京公園の東側が更地になっている。工事が開始されたら、工事車両などの路上駐車により見通しが悪くなることに注意が必要。
(9)	アサワ医院は現在閉院となり駐車車は特に見られなくなったが、下印田の信号により車がスピードを上げる傾向がある。 その為、歩道部分の最も内側を歩行する様、指導が必要。南側から西の京公園に渡る際も走行車との接触に注意が必要。南側から東 方向へ曲がる際も同様。(歩行時にカーブミラーの内側を通るなど、接触事故に注意する。)カーブミラーが小さく見づらい ため、学童が巻き込み事故にあう危険あり。
(10)	アサワ医院は現在閉院となり、路側帯へはみ出しているの駐車車は特に見られなくなったが、下印田の信号直前の為、安全確認と歩道の 最も内側を歩行する様、指導が必要。
(11)	アサワハイツから外環道路に曲がるコーナー付近が狭く、自転車と歩行者が離合することも困難。また左折車に巻き込まれる 危険も 有り。
(12)	交通量が多く、車もスピードを出しているの、かなり危険。 ミラーは東方向だけ設置済みだが、西方向からの車、自転車が見えにくい。 北西の電柱に「あぶない!とびだし」の幕が貼られているが、経年劣化しており見えづらいため新しい幕に張替えする必要有 り。
(13)	通学路にも関わらず注意の止まれや通学路などの標識なし。十字路で大変危険。 下校時は交通量も増えるため、早急に「通学路」「飛び出し注意」「スピード落とせ」などの看板が必要。
(14)	西方向へ行くほど道幅が狭くなり、カーブで見通しも悪い。 ミラーは設置されているが、「飛び出し注意」「スピード落とせ」などの標識なし。 スピードを出して走っている車も多い為、減速を促す標識が必要。
(15)	道路に「学童注意」の表示はあるが、危険な場所である。道がカーブ気味で歩道も狭く見通しが悪い。
(16)	ミラー、止まれの標識はあるが、通学路で子供の飛び出しが多く学校を出入りする車も多いため、「通学路」「飛び出し注意」 の標識が必要。
(17)	西側の石垣が飛び出しているため、通学路として通う子供達の死角になっている。 ミラーは設置されているが、標識が破れて見えないので改善が必要。

(18)	「あぶない!!とびだし」の標識はあるが、坂道の曲がり角のため、自転車で下の子供たちがスピードを出しすぎてしまう傾向 があり、走行車との出会い頭の接触しそうな場面が多々有り。「通学路」の標識が必要。
(19)	駐車場があり、道幅が一定でなく、急な坂道と鋭角な曲がり角の為危険な要素が多い。 「飛び出し注意」の標識が必要。
(20)	電柱に「学童多し注意」と取り付けられているが、見通しが悪いので引き続き注意したい。 電柱に取り付けてあった「交差点注意」はなくなったままなので、再度つけてほしい。
(21)	ミラー、停止線なし。子供の飛び出しの可能性があり危険。
(22)	注意喚起の看板・ミラーの設置あり。 曲がり角に駐車場があり、視界が悪く見えにくいので注意が必要である。
(23)	信号はあるが、道幅が広く交通量も多いため、横断時注意が必要。 コンベニアが斜め前にあり、車の出入りが激しい。 大型トラック、工事車両等の利用も多く、混雑時は路上駐車の車両もある為注意が必要。
(24)	通学路、スピード注意の表示はあるがミラーがないので飛び出しの可能性があり危険。
(25)	信号はあるが、交通量が多くスピードが出ている車が多いので横断時注意が必要。
(26)	信号はあるが、交通量が多くスピードが出ている車が多いので横断時注意が必要。
滝ノ町	
(27)	杉本モーターズから急な下り坂になっており、自転車やバイクのスピードが早く危険。 特に朝は抜け道に使っている走行車もあり危険。
(28)	一方通行の道路ですが合流点の交通量が多くて危険。 すぐ先の四つ角も見通しが悪く、出会い頭で走行車との接触の危険性あり。 また路上駐車も多く、歩道を通れず車道を歩かなければならぬので走行車と接触の危険がある。自転車も多い。 208号線の方は一時停止線が新たに引かれたが、そのために209号線を走行する車がスピードを落とさない事が多 くなったため危険である。
(29)	更地は定期的に手入れがされているようだが、まだ雑草がのびていることも多く、視界が悪い。 更地横の月極駐車場の柵の一部に錆びた有刺鉄線が出ている箇所がある。 道幅が狭いのに、車、自転車の交通量が多い。 今里橋からの下り坂で自転車などのスピードも出やすい。
(30)	井ノ内橋からくる車、自転車が青信号の時にスピードを出して走行してくることがある。 歩道がない場所があり注意が必要。
(31)	交通量が多い上に、交差点の為危険である。 通行の際は青信号でも十分な注意が必要である。 特に朝は信号が赤になっても走行してくる車があり危険である。また、自転車は歩行者用信号ではなく、車の方の信号で 走行しているため、曲がってくる自転車はスピードも落とさず突っ込んでくるので交差点の横断は注意が必要。
(32)	はっぴいバスやスイミングバスの巡回コースになっており、また抜け道としてスピードを出す車も多い。 公園前なので、子供との出会い頭の事故が心配。電柱に設置されている注意喚起の通学路標識は電柱標識板が上から重なっ ていて、ほとんど隠れてしまっている。また、公園前から東にある電柱も同様。
(33)	下校時になると車、自転車、バイクの通行が多くなる。道幅が狭く直線のため、スピードを出す車がある。 抜け道として使われるので時間帯により交通量が増え危険。T字路にミラーの設置が必要。
(34)	交通量が多く、大型トラックが多くてスピードも速く危険。 西向日駅へ向かう自転車や歩行者も朝は多め。歩道があるが急に狭くなり自転車が歩道に入って危険。 葬儀場(いまそう長岡京会館)ができた東角に雑草が生えており、南から来る自転車等が見えづらい。
(35)	事故が多いエリアの為、朝の登校班は分散させ路地に沿って並ぶように工夫している。 下校時間は不特定多数の車やバイクが通る為、車が通り過ぎるまで学童が待っている様子が頻繁にみられる。 通学路の標識が車から見えにくいので、位置の変更とその他2つ劣化しているものの交換をしてほしい。
(36)	幸ノ井マンション東側の駐車禁止場所によく車が駐車しており視界が悪く通行に危険を生じる。 駐車禁止の標識がずっと花壇に埋もれたままなので、目立つように改善して欲しい。 マンションと民家の間にある駐車禁止の標識が破損しており注意喚起の意味が無いので早急に修繕して欲しい。 井ノ内橋から下り坂で車、バイク、自転車などのスピードがでやすいので危険。