

中央線

①車両紹介

30000a系

30000a系は2022年3月から投入が始まった中央線の新造車両です。30000a系は2025年大阪関西万博

に向けて輸送力を増強するために導入された車両です。外観はスパークルドットをあしらった可愛いデザインです。僕はこのデザインが大好きです。それぞれのドット



トには意味があり、ホワイトは街ゆく人々アースグレーは街並み、グリーンは大阪メトロの車両を表しているそうです。また、ゴールドの帯は未来社会を表していてそこに存在するものが集まる、つながることを表現しています。内装はターコイズブルーと黄色の座席で、優先席は黄色を青色にすることで違いがわかるようになっています。LCDは2画面で見やすくなっています。内装にも多くのドットがあしらわれています。

行き先表示は撮影するとき切れにくくなっています。

万博終了後は谷町線に転属す



ることが明らかになっています。わずか3年で転属するという珍しい車両です。

	30000系	30000A系
形式名	30000系	30000A系
車番	御堂筋線：31000 谷町線：32000	30000
製造本数	御堂筋線：22本(予定) 谷町線：13本	10本(予定)
投入路線	御堂筋線、谷町線	中央線
最高速度	70km/h	95km/h
台車	DS-300	WS-300 (SS190)
抑速ブレーキ	なし	あり
デザイン	ラダーデザイン	スパークルドット
製造	近畿車輛 川崎重工	近畿車輛

←30000系との比較表

引用 <http://osaka-subway.com>



400系

400系は2023年6月25日から投入が始まった新型車両です。こちらも、万博に向けて投入された車両です。特徴的なデザインは宇宙船をイメージしたもので、30000a系とは違って革新的なデザインです。



400系は万博が終わっても中央線で走り続けます。車番は409-01というように-を使う独特なものになっています。優先座席部分のドアは青色となっていてわかりやすくなっています。車内は釣り下げ式の広告が廃止され、スマートになっています。座席は緑色で背もたれが高くなっています。優先座席の色は青色です。車内にはベビーカーや車椅子の人のためにフリースペースがあり、スマホを充電する充電器もあります。LCDは30000a系と同じく2画面で見

やすいです。400系の目玉は何といってもクロスシート車です。クロスシート車の座席は灰色で、車両のドアも灰色です。席の数は少ないので少し不便です。



20系

20系は1984年12月24日に運行を開始して2024年3月20日に引退しました。20系は日本初のvvpf電車として名を馳せました。

20系は谷町線用の車両として製造

されましたが、順次中央線へ転属していきました。20系は



もともと緑色の線1本のみでしたが、けいはんな線延伸に伴って現在のデザインに変更されました。さらに、けいはんな線開業で機器類も更新されました。左の2907fはけいはんな線延伸に間に合わず、塗装はそのまま出場しました。また、20系はコスモスクエア延伸に合わせて海遊館と協力してジンベエザメラッピングをしたことで人気になりました。

20系は古い車両独特の柔らかい座席で僕は



好きだったから引退は悲しいです。20系のほとんどは解体されましたが、e METRO MOBILITY TOWNで2606fが保存されます。20系はラッピング



もしつつ保存されるようです。

この20系とは関係ないですが、谷町線急行運転用に旧20系も製造されました。

結果的に谷町線急行運転は頓挫して旧20系は御堂筋線の10系へ改造されました。現在、10系も全車引退して全車解体されてしまっています。



js3vxxw



24系は20系のマイナーチェンジ車として1991年から製造されました。御堂筋線、谷町線、四つ橋線、千日前線でも同型の21系、22系、23系、25系が造られました。24系は谷町線の20系とトレードする形でほとんどが谷町線へ転属しました。しばらくそのまま放置されていたが、

2023年

からさらに転属が始まり、24系は消滅しました。24656fは四つ橋線から中央線に転属し、さらに四つ橋線へ戻ったことで話題になりました。24系は人に優しい市営交通を目指すため、2014年からリフレッシュ更新が行われました。リフレッシュ更新で車体上部に帯が追加されたり、側面に号車表示が追加されたりしました。24系の車内



路線図で描かれた「さかな」

もリフレッシュ更新で明るくなりました。ドアには路線図を模した魚がいて可愛いです。また、

LCDは小さめだけど逆にいいです。

新20系と同型で、会社が違うOTS20系
というものもありました。OTS20系は





大阪港トランスポートシステムが運行していた車両です。大阪港トランスポートシステムは運賃が高いことで不評だったので大阪市営地下鉄へ統合されました。OTS20系は大阪港の海を表す青色が綺麗です。OTS20

系は大阪市営地下鉄になり、塗装はそのままに中央線へ入りました。その後谷町線22系になり、現在も元気に活躍しています。大阪港トランスポートシステムはニュートラムでOTS100系も走らせていましたが、200系に置き換えられて引退しました。ちなみに、大阪港トランスポートシステムは現在トラック輸送をしていてコスモスクエア～夢洲間は大阪港トランスポートシステムの北港テクノポート線です。

